



Let gennem Hovedstaden

28 kilometer letbane, 29 stop og skift til S-tog 6 steder



Gladsaxevej

← Spør 2

2 min

info

Den nærmeste letbane er på Gladsaxevej, 10 minutters kørsel.

Letbanens fordele

- Høj driftsstabilitet
- Høj rettidighed
- Høj hastighed
- En prismæssigt fornuftig løsning
- Stor kapacitet og øget komfort
- Skaber byvækst og byudvikling.





Stationer

- Let genkendelige med nedtælling til næste tog
- Indrettes med belysning, informationsskærme, bænke, skraldespande og højtaleralæg
- Lette adgangsforhold for alle
- Sideperroner og ø-perron.



Tog



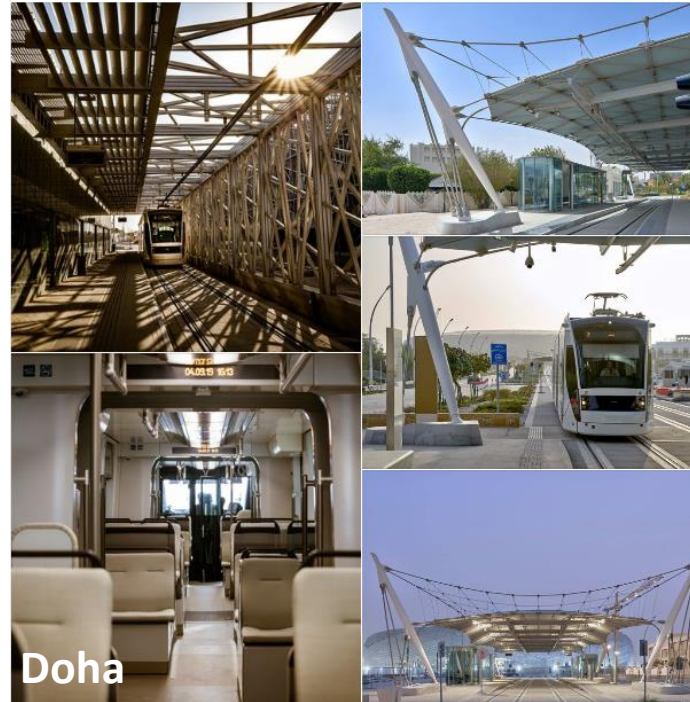
- Hvert tog består af fire vogne og har plads til ca. 260 passagerer.
- Letbanetoget forsynes med strøm via en køreledning.
- Togene forventes at køre med en meget høj driftsstabilitet, da der er tale om velafprøvede tog.
- Togene har fire flexområder, gulv uden niveauskift, lav indstigningshøjde og informationsskærme.
- Tophastigheden er 70 km/t, men togene vil i gennemsnit køre ca. 30 km/t, inkl. stop.
- Togene kan dreje skarpere, bremse hurtigere og håndtere større hældninger end et almindeligt tog.
- I hvert flexrum er der plads til barnevogne, kørestole og cykler.

Vi køber en succes

- Toget hedder Siemens Avenio
- Det kører allerede i flere andre storbyer
- I Bremen, München og Nürnberg erstatter modellen løbende ældre togmodeller.
- München var den første by, der købte Avenio – de har nu over 100 tog
- En tilpasset model til Ring 3
 - Vores tog er bredere end i andre byer. Så er der plads til flere passagerer i et kortere tog
 - Det har desuden flere og større flexområder til cykler, barnevogne og kørestole

Hovedstadens Letbane
Offentliggjort af Sofie Rotne · 2. november 2021 ·

I MILLIONBYEN DOHA KØRER EN LETBANE RUNDT 🇰🇲 🇰🇲 🇰🇲
Hvis du troede, at Doha i Qatar kun byder på guldbelagte skyskrabere og er en diametral modsætning til gamle Danmark, så kan du godt tro om igen. Vi har nemlig en helt særlig transportform tilfælles: letbanen 🚊
I den vestlige del af Doha kører der i skrivende stund en letbane rundt i universitetsbyen "Education City" - og ikke nok med det, så er det med samme type tog som dem, der kommer til at køre på vores letbanestrækning, D... Se mere



Doha



Nürnberg



München

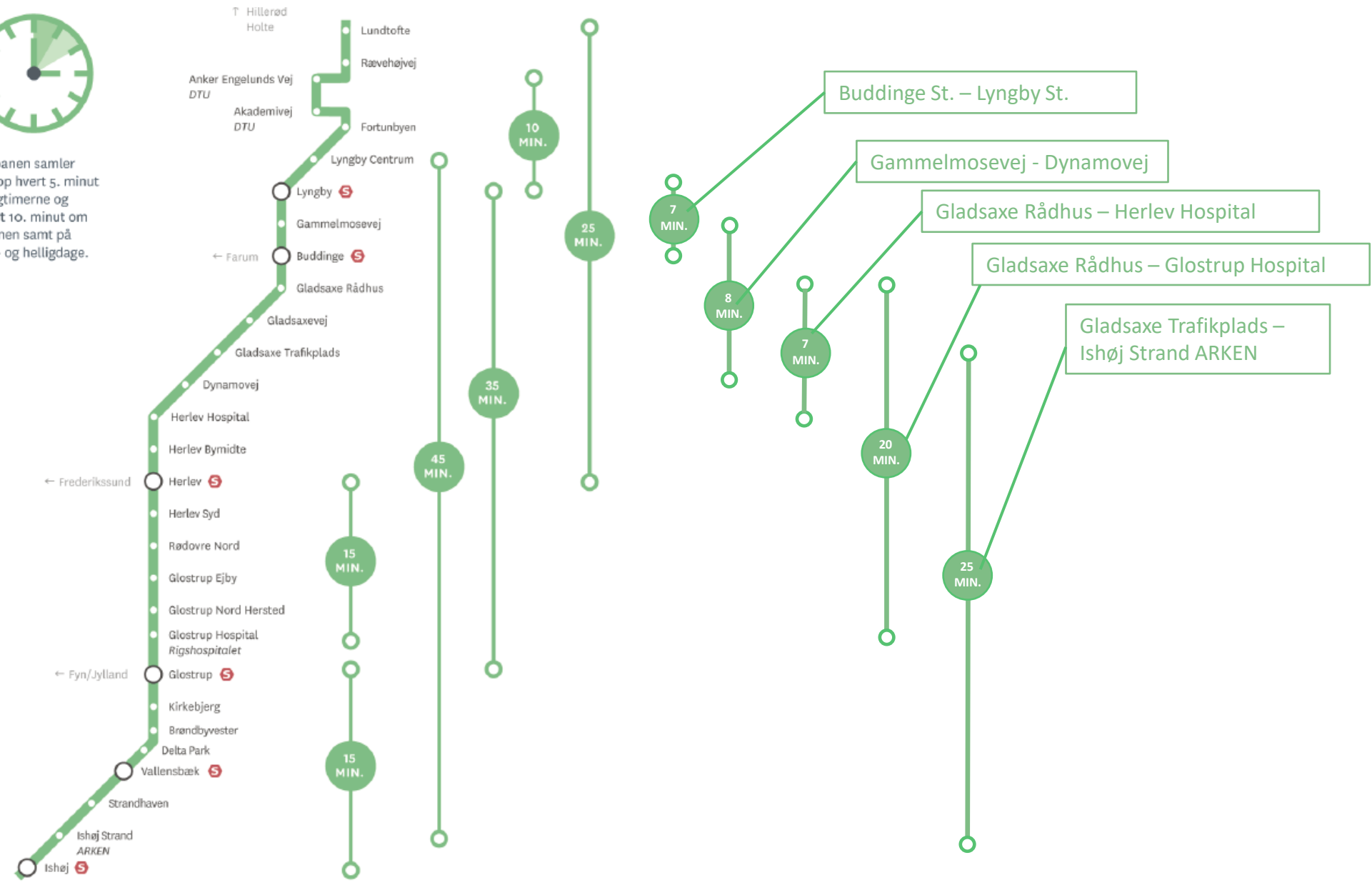


Bremen

28 km, 29 stationer og 29 tog



Letbanen samler dig op hvert 5. minut i dagtimerne og hvert 10. minut om aftenen samt på søn- og helligdage.



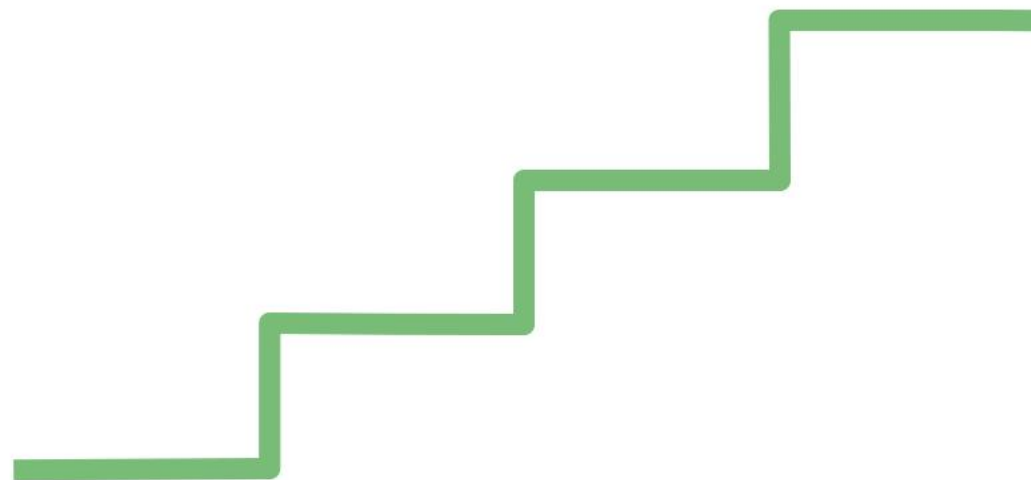
Hovedstadens Letbane kører ikke med fast tidsplan, men får i stedet faste intervaller afhængigt af tidspunktet på døgnet – præcis som man kender det fra Metroen og A-busserne i København.

Letbanen kører hvert 5. minut i dagtimerne og hvert 10. minut om aftenen samt på søn- og helligdage. Hyppige afgangse sikrer en hurtig og effektiv transportløsning på tværs af S-togsnettet.

Letbanen kører ikke om natten.



Tidsrum	Man-Fre	Lørdag	Søn- og helligdage
05:00 - 06.00	Hvert 10. minut	-	-
06.00 - 08.00	Hvert 5. minut	Hvert 10. minut	Hvert 10. minut
08.00 - 17.00		Hvert 5. minut	
17.00 - 19.00		Hvert 10. minut	
19.00 - 00.00	Hvert 10. minut		



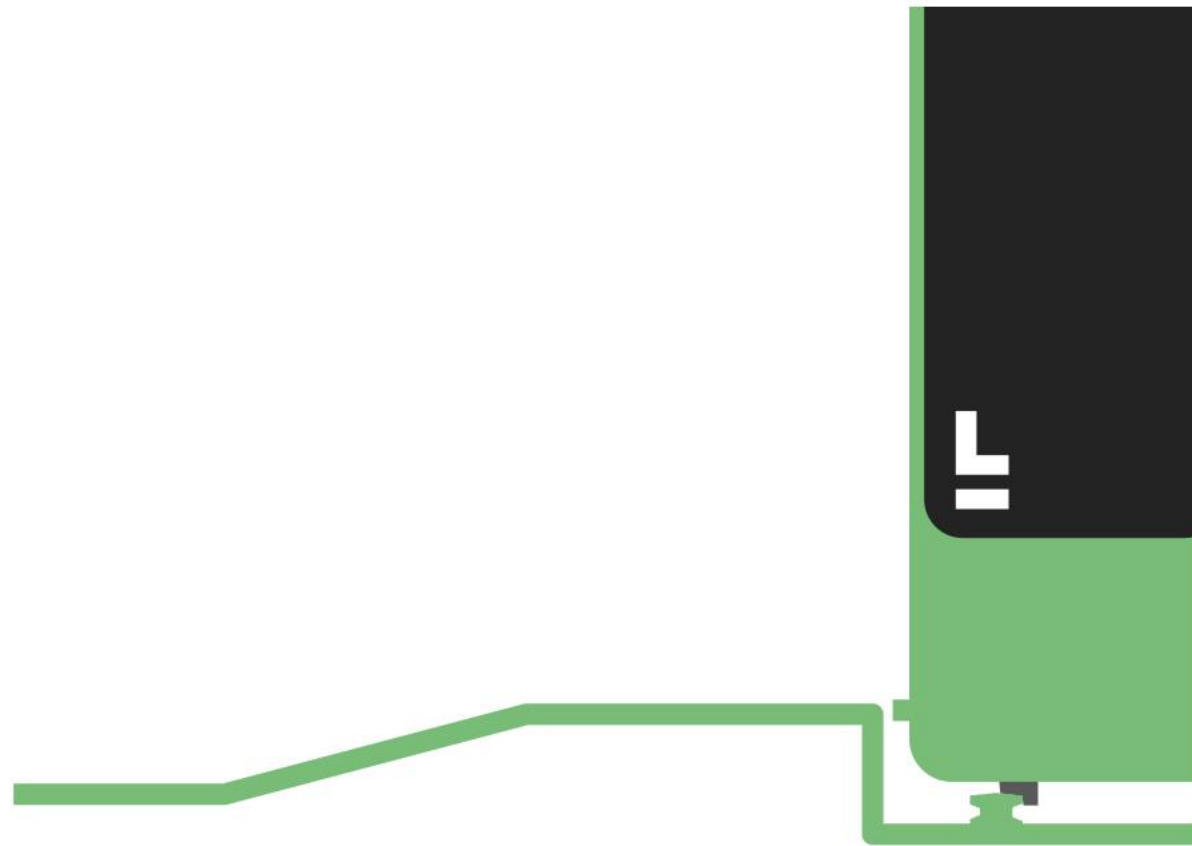
Trapper



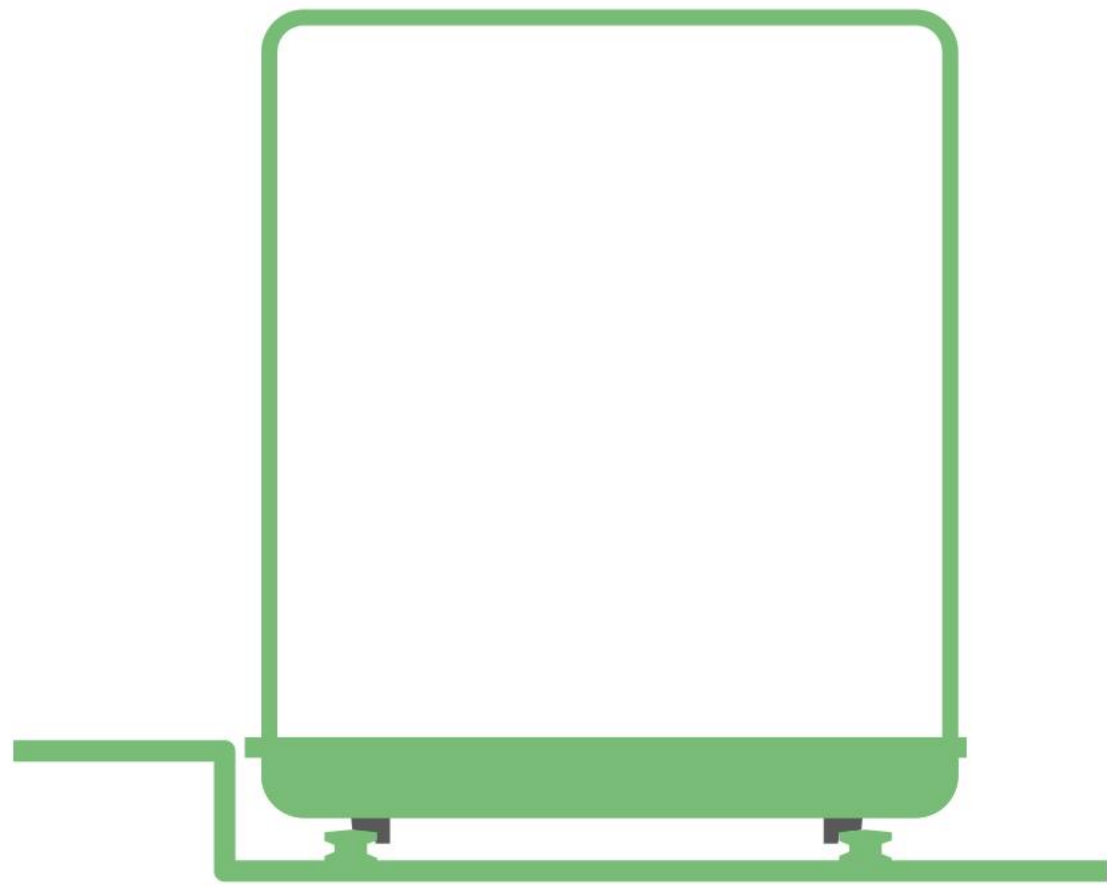
– har vi ingen af.



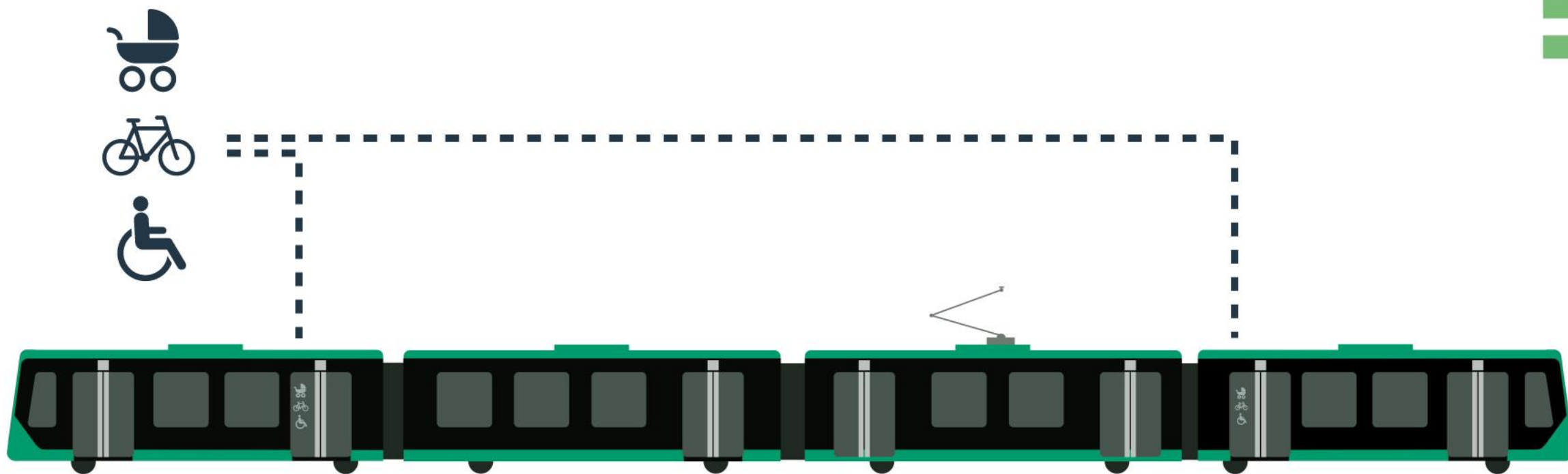
Vi er 30 cm over gadeplan.



**Fordi perronen er nybygget, kan
toget holde helt tæt på perronen**



Ingen trin inde i toget

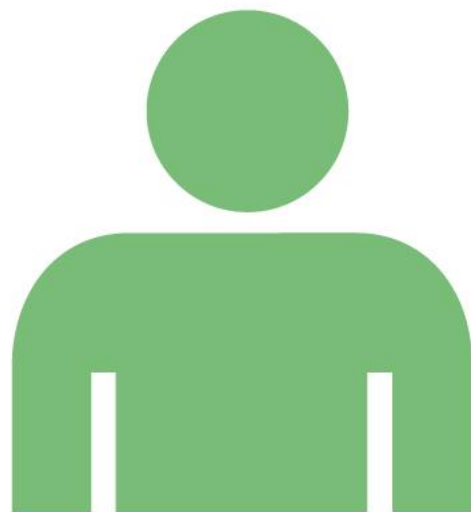


Hurtigt ind og ud – uden trin

Op til 8 cykler, kørestole eller barnevogne i hvert tog

Hvert 5. minut i hver retning i dagtimerne

Og hvert 10 minut om aftenen og på søndage og helligdage



En uddannet letbanefører pr. tog

Som holder godt øje med resten af trafikken

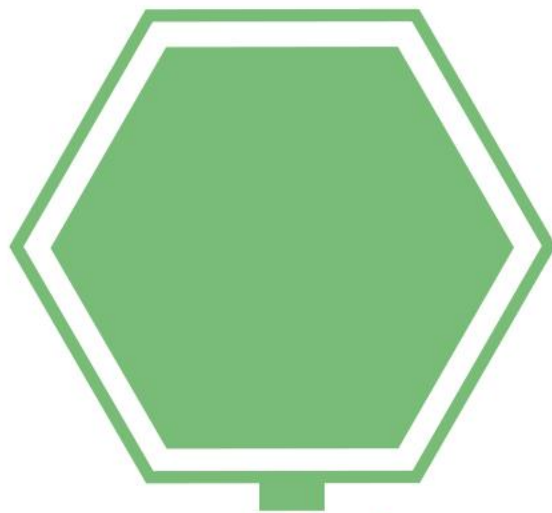




Driver Assistant System

Som hjælper letbaneføreren med at bremse





Letbanetoget følger trafikken

Det kører efter skiltning, lyssignaler og har vigepligt for udrykninger





Tophastighed 70km/t

Så vi kan indhente små forsinkelser og få dig frem til tiden





Omkring Stationer 15-20km/t

Så det er en sikker og behagelig tur for alle





Letbanetoget er synligt og genkendeligt

Du lægger mærke til toget, og ser det komme



Destinationer

Hovedstadens Letbane er din genvej til:

Hospitaler

- 15 Herlev Hospital
- 25 Glostrup Hospital
- 26 Psykiatrisk Center Glostrup

Shopping

- 9 Lyngby Storcenter
- 13 Buddingecentret
- 17 BIG, Herlev
- 27 Glostrup Shoppingcenter
- 36 Ishøj Bycenter

Uddannelse

- 3 DTU
- 4 LIFE Campus
- 8 CPH Business Lyngby
- 12 SOSU H Gladsaxe
- 18 NEXT Herlev

- 19 SOSU H Herlev
- 24 NEXT Albertslund/Glostrup
- 30 SOSU H Brøndby
- 35 NEXT Ishøj

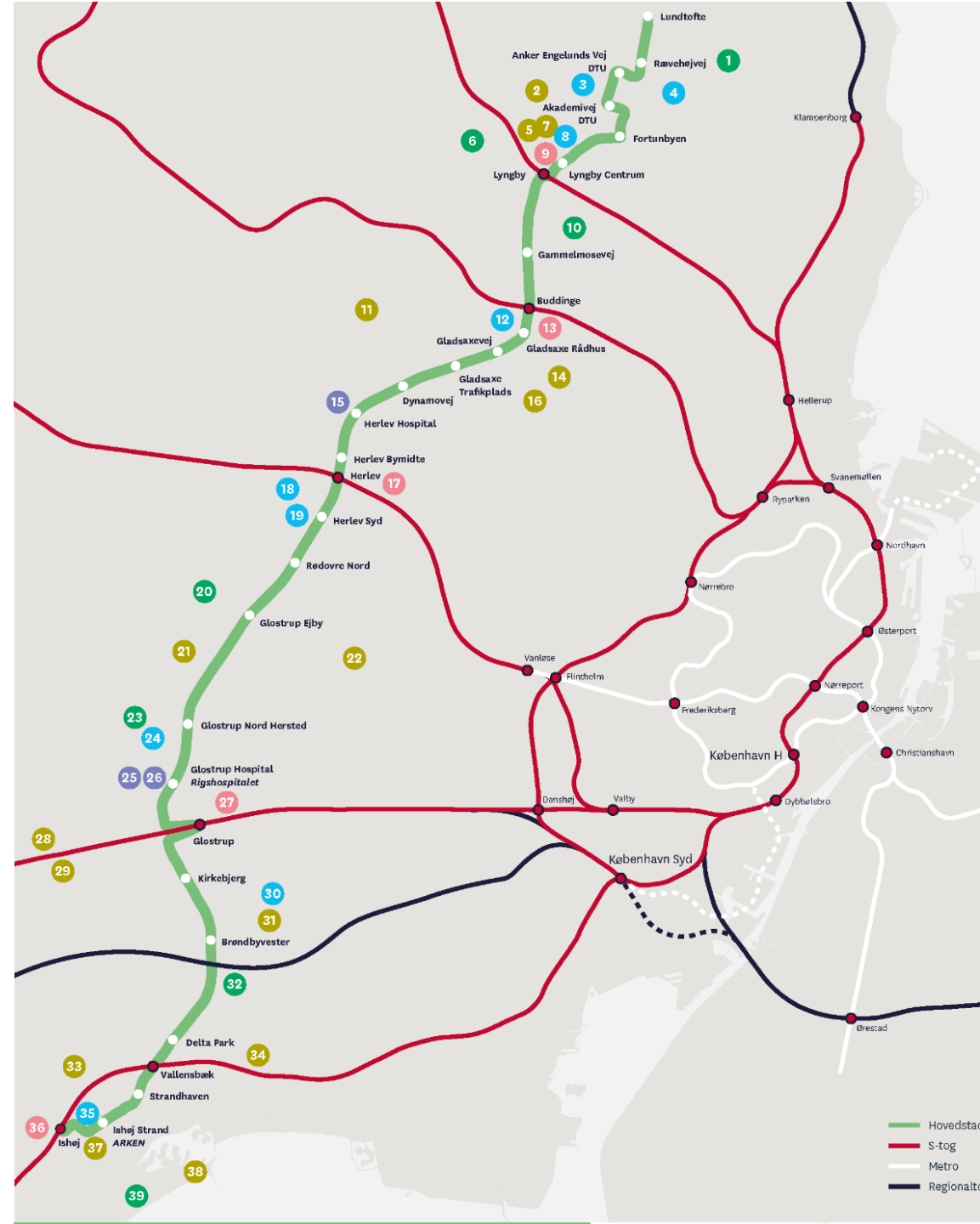
Natur

- 1 Dyrehaven
- 6 Lyngby Sø
- 10 Gammelmosen
- 20 Ejby Mose
- 23 Vestskoven og Naturcenter Herstedhøje
- 32 Havebyerne i Brøndby
- 39 Ishøj Strandpark

Kultur

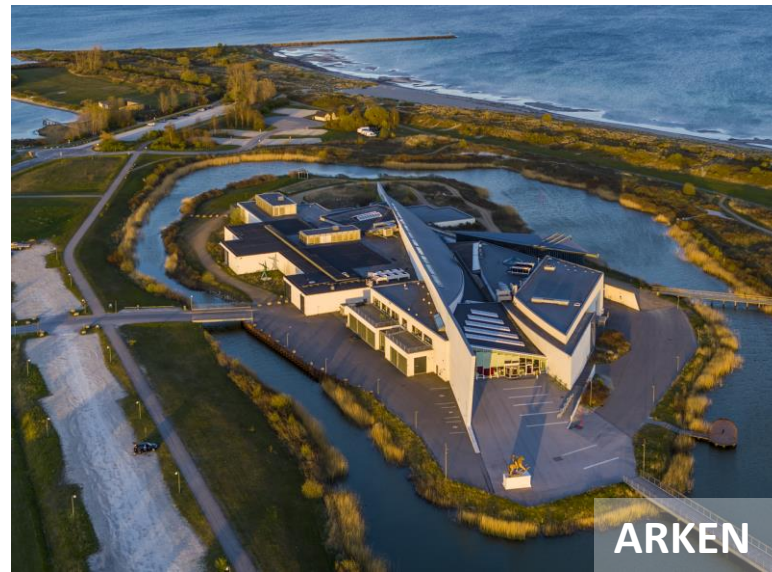
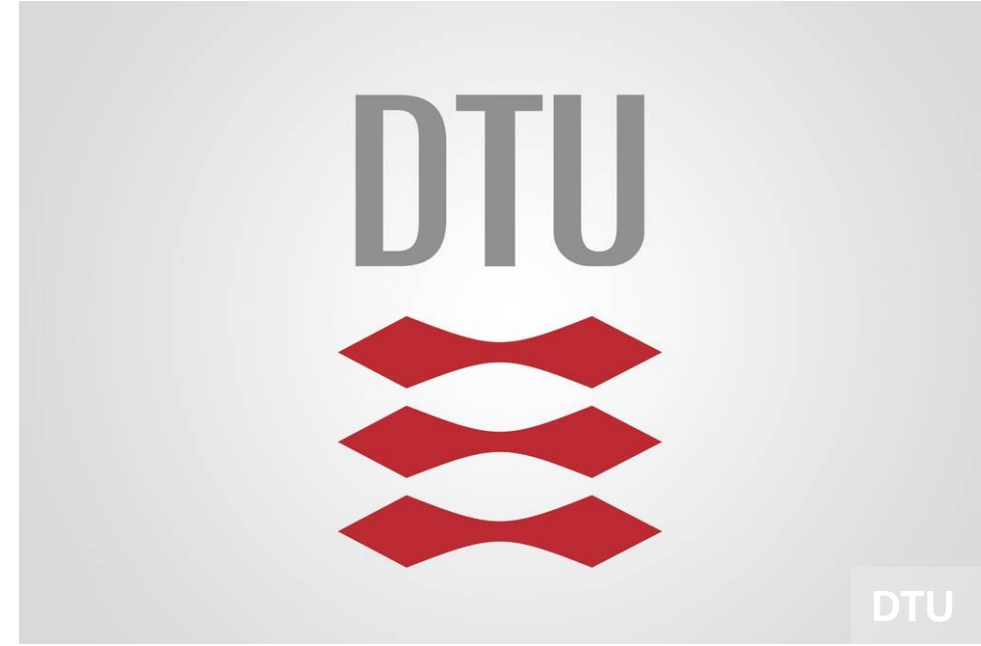
- 2 Lyngby Stadion
- 5 Spillestedet Templet

- 7 Lyngby Kulturhus og Nordisk Film Biografer
- 11 Spillestedet Klauzdal
- 14 Telefonfabrikken-Gladsaxe Kulturhus
- 16 Spillestedet Richter
- 21 DOLL Living Lab
- 22 Oplevelsescenter Vestvolden
- 28 Porten i Vridsløse
- 29 Musikteatret Albertslund og Spillestedet Forbrændingen
- 31 Brøndby Stadion
- 33 Ishøj Teater
- 34 Middelalderlandsbyen
- 37 Kulturium Musikteater
- 38 Arken Museum for Samtidskunst



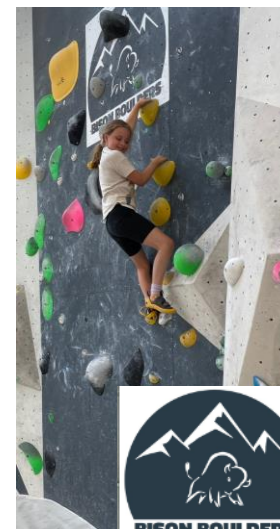
Genvej fra Gladsaxe til...

- Shopping
- Natur
- Kultur
- Uddannelse
- Sundhed



(De andres) genvej til Gladsaxe

- Uddannelse
- Kultur
- Sport
- Oplevelser
- Erhverv



Kommende arbejde i Gladsaxe

- Størstedelen af anlægsarbejdet forventes færdigt inden udgangen af sommeren 2024
- Enkelte kryds samt Hillerødmotorvejen vil dog først være færdigt senere i 2024
- Når vi ombygger kryds, forsøger vi at lave krydset om til en form for rundkørsel, så trafikken bliver opretholdt i alle retninger
- Som anlægsarbejdet bliver færdigt, rykker Siemens Aarsleff ind, som er ansvarlige for at bygge letbanens transportsystem
- Byggeriet af letbanens transportsystem vil fortsat give gener, men forventeligt i mindre omfang end selve anlægsarbejdet
- Når skinner og kørestrømsmaster er på plads, går testkørslerne i Gladsaxe i gang



A close-up photograph of a woman and a young boy. The woman, on the left, has blonde hair and is smiling warmly. The boy, on the right, has short brown hair and is also smiling. The background is softly blurred, suggesting an indoor setting with natural light. Overlaid on the image is the text "Vi er på vej" in a white, handwritten-style font.

Vi er på vej